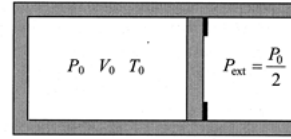


Exercice C4 : Détente d'un gaz parfait

Une quantité n d'un gaz supposé parfait et de coefficient isentropique γ , est enfermée dans un récipient aux parois complètement calorifugées; l'une des parois est mobile, horizontalement, sans frottement.



Dans l'état initial (figure ci-contre), la paroi est bloquée et le gaz occupe alors un volume V_0 à une température T_0 et à une pression P_0 . On débloque alors la paroi mobile et le gaz se détend spontanément, jusqu'à un nouvel état d'équilibre caractérisé par les paramètres V_1 , T_1 et P_1 . La pression de l'air extérieur est constante et égale à $P_{ext} = \frac{P_0}{2}$.

- 1) Caractériser la transformation subie par le gaz par un nom et au moins deux adjectifs. Justifier vos choix.
- 2) Déterminer les expressions de P_1 , puis V_1 et T_1 , en fonction de tout ou partie des données γ , V_0 , T_0 et P_0 .
- 3) Vérifier qu'il s'agit bien d'une détente. Le gaz s'est-il réchauffé ou refroidi ?

Correction :

- 1) Les parois étant calorifugées, la transformation est **adiabatique**.

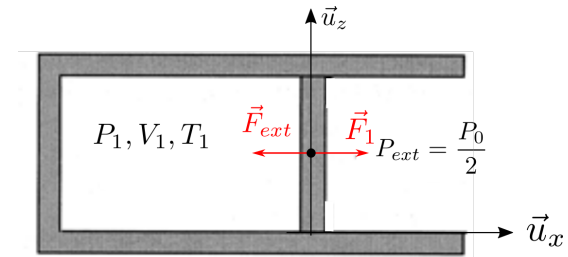
On débloque le piston, la pression P_{ext} passe alors de P_0 à $\frac{P_0}{2}$. Le mouvement du piston est donc rapide, la pression ne sera pas définie et uniforme dans le cylindre. On a donc une transformation **rapide**.

On le démontrera en question suivante, mais la pression finale est $P_1 = P_{ext} = \frac{P_0}{2} < P_0$, il s'agit donc d'une **détente**. Il s'agit également d'une **dilatation** et d'un **refroidissement**.

- 2) On pose \vec{u}_x vecteur unitaire horizontal allant vers la droite et \vec{u}_z vecteur unitaire vertical allant vers le haut (voir schéma). On pose également S la section du piston et m sa masse.

Dans l'état final, faisons le bilan des forces s'exerçant sur le piston :

- * Force de pression exercée par l'extérieur : $\vec{F}_{ext} = -P_{ext}S\vec{u}_x$.
- * Force de pression exercée par le gaz dans le cylindre : $\vec{F}_1 = P_1S\vec{u}_x$.
- * Poids du piston : $\vec{P} = -mg\vec{u}_z$.
- * Réaction normale du support : $\vec{R} = R\vec{u}_z$.
- * Frottements : négligeables



état final

D'après le PFD, utilisé dans le référentiel terrestre supposé galiléen, on a : $m\vec{a} = \vec{F}_{ext} + \vec{F}_1 + \vec{P} + \vec{R}$.

Le piston étant immobile, on a $\vec{a} = \vec{0}$.

On projette le PFD sur \vec{u}_x , on trouve alors : $0 = -P_{ext}S + P_1S$.

$$\text{Donc } P_1 = P_{ext} = \frac{P_0}{2}.$$

La transformation étant rapide, il n'est pas possible d'utiliser la relation de Laplace, on doit revenir à la formulation générale du premier principe de la thermodynamique. $\Delta U = W + Q = W$ puisque la transformation est adiabatique.

- Au cours de la transformation, on a $P_{ext} = \frac{P_0}{2}$ constant.

$$\text{Donc } \delta W = -P_{ext}dV = -\frac{P_0}{2}dV.$$

$$\text{En intégrant, on a } W = -\frac{P_0}{2}(V_1 - V_0).$$

• Le gaz étant un gaz parfait, il suit la première loi de Joule. U ne dépend donc que de T et on a alors $dU = C_V dT$.

En intégrant, on a $\Delta U = C_V(T_1 - T_0)$.

Ainsi, le premier principe devient $C_V(T_1 - T_0) = -\frac{P_0}{2}(V_1 - V_0)$.

D'après la relation des gaz parfaits à l'état initial et final, on a $P_0V_0 = nRT_0$ et $\frac{P_0}{2}V_1 = nRT_1$.

On a donc $C_V(T_1 - T_0) = -nRT_1 + \frac{1}{2}nRT_0$.

Donc $(C_V + nR)T_1 = (C_V + \frac{1}{2}nR)T_0$.

Or la capacité thermique à volume constant d'un gaz parfait vaut

$$C_V = \frac{nR}{\gamma - 1}.$$

$$\text{Donc } \frac{\gamma nR}{\gamma - 1}T_1 = \frac{(\gamma + 1)nR}{2(\gamma - 1)}T_0.$$

Ce qui donne finalement $T_1 = \frac{\gamma + 1}{2\gamma}T_0$.

On écrit alors

$$V_1 = \frac{nRT_1}{P_1} = \frac{nR(\gamma + 1)T_0}{2\gamma \frac{P_0}{2}} = \frac{nR(\gamma + 1)T_0}{\gamma P_0} = \frac{\gamma + 1}{\gamma} \frac{nRT_0}{P_0}.$$

Finalement $V_1 = \frac{\gamma + 1}{\gamma}V_0$.

3) On a $P_1 = \frac{P_0}{2} < P_0$, il s'agit donc d'une détente.

On a $\gamma > 1$, donc $\frac{1}{\gamma} < 1$.

On a donc $\frac{\gamma + 1}{2\gamma} = \frac{1 + \frac{1}{\gamma}}{2} < \frac{1 + 1}{2} = 1$.

Donc $T_1 < T_0$. Il s'agit donc d'un refroidissement.